

LANZAROTE: CARACTERÍSTICAS GEOESTRATÉGICAS

Discurso leído en el acto de su recepción como
Académico Correspondiente en Madrid por

D. Juan Antonio Carrasco Juan

el día 11 de julio de 2005

***LANZAROTE: CARACTERÍSTICAS
GEOESTRATÉGICAS***

Depósito Legal: M-27656-2005

Imprime:
Gráficas Loureiro, S.L.

***LANZAROTE: CARACTERÍSTICAS
GEOESTRATÉGICAS***

Discurso leído en el acto de su
recepción como *Académico Correspondiente en Madrid* por
D. Juan Antonio Carrasco Juan
leído el 11 de julio de 2005

Arrecife (Lanzarote), Sociedad Democracia

LANZAROTE: CARACTERÍSTICAS GEOESTRATÉGICAS

RESUMEN

Cuando se estudian las Islas Canarias, su historia, sus costumbres, su desarrollo y su presente, es fácil llegar a la conclusión de la importancia indiscutible que su situación geográfica tuvo en momentos claves de la Historia, la riqueza y el patrimonio, que por su condición de cruce de civilizaciones atesora, y su privilegiado título de estratégica frontera del Viejo Continente. En este estudio y sobre los pilares de su historia y situación, analizo una serie de características estratégicas en general y otras, en particular, fundamentales a la hora de determinar las líneas de acción necesarias para poder llevar a cabo estrategias de futuro, tanto económicas como de desarrollo en el marco de un entorno único.

En su trabajo¹ “Las Islas Canarias ¿una región aislada?”, Guillermo Morales Matos hace un resumen que me parece muy apropiado para iniciar mi discurso de este día tan emotivo para mi por muchas circunstancias. Dice al principio del mismo:

“Geográficamente africanas, biogeográficamente macaronésicas y subtropicales, y culturalmente europeas, en particular mediterráneas, las siete islas canarias han basado su devenir socioeconómico en una privilegiada posición geoestratégica y climática en medio del Atlántico, primero como escala entre Europa y sus territorios de ultramar situados a ambos lados de ese océano y, recientemente, como estación balnearia marítima de los ciudadanos de la Unión Europea.”

Más adelante, continúa: “Considerada por esta instancia política administrativa como área insular ultraperiférica, para propiciar su mayor cohesión económica y social con el resto de las regiones europeas continentales, ¿hasta qué punto se ajusta dicha adscripción administrativa a la realidad de la región canaria? Sin negar los aspectos negativos de la lejanía y de la insularidad ¿realmente están aisladas las islas canarias? Su pasado y su presente parecen acreditar lo contrario”.

¹ *Boletín de la A.G.E. N° 32.*

De su supuesta existencia en los “Diálogos de Timaeus y Critias de Platón”, llamadas por los fenicios “Alizuth” (placer y alegría), por los griegos “Elysium Parayso” (tierra voluptuosa y de júbilo), “Campos Elyseos” por poetas y filósofos e “Islas Afortunadas” por los romanos, los primeros cronistas e historiadores sobre las Islas Canarias han buscado en el texto² del naturalista romano Plinio el Viejo (siglo I de nuestra era), “Fortunatae Insulae”, referencias al archipiélago atlántico procedentes de la expedición que el rey Juba de Mauritania, en el tránsito del siglo I a.C. y I d.C., envió a las Afortunadas:

“Están situadas bajo el Mediodía cerca del Ocaso a 625.000 pasos de las Purpurarias, de suerte que hay que navegar por encima del Ocaso 250.000 pasos y a continuación se busca el Orto durante 375.000 pasos; que la primera se llama Ombrión, que tiene entre los montes un pantano artificial y unos árboles parecidos a la cañaheja de los que se obtiene agua exprimiéndoles, de los negros amarga y de los más blancos agradable de beber; que la segunda isla se llama Junonia y en ella hay un templecillo construido únicamente con una sola piedra; que muy cerca está la isla menor del mismo nombre y a continuación viene Capraria plagada de lagartos; que a la vista de ellas está Ninguaria que ha recibido este nombre de sus nieves perpetuas, cubierta de nubes, que la más cercana a ésta se llama Canaria por la gran cantidad de canes de enorme tamaño, de los cuales se le trajeron dos a Juba...”.



² Según la versión de V. Bejarano (ed), “Hispania Antigua en la Historia Natural”, *Fontes Hispaniae Antiquae*, fasc. VII, 1987, p. 135-136, y a cuyo texto hace mención el trabajo sobre “¿Qué es la Insula Capraria de Plinio?”, de Antonio Tejera Gaspar, Universidad de La Laguna, Departamento de Prehistoria, Antropología e Historia Antigua.

Desde estas primeras informaciones, desde el escenario del Océano Tenebroso y de las Columnas de Hércules, hasta nuestros días, las Islas Canarias han estado ligadas a multitud de acontecimientos históricos e importantísimos para la humanidad. En todos ellos, su situación geoestratégica ha tenido un valor primordial como motor impulsor del devenir histórico de una humanidad que, en mi modesto entender, ha sido muy afortunada (y si vale la redundancia) por disponer de estas “islas afortunadas”, centro de culturas y cruce de civilizaciones.

La finalidad de este trabajo es doble. En primer lugar, ofrecer un estudio desde diferentes aspectos, de las características geoestratégicas de las Islas Canarias y, más concretamente de Lanzarote. En segundo lugar, un cariñoso homenaje a mi tierra natal. Cuanto más investigo en sus orígenes, en su historia, en sus gentes, más argumentos encuentro para quererla y sentirme orgulloso de ser canario y contribuir a su conocimiento y a la difusión de este conocimiento.

ALGO SOBRE GEOESTRATEGIA

Antes de entrar de lleno en el tema de este estudio, es preciso analizar brevemente su título con el fin de centrar la exposición y el desarrollo del mismo.

En primer lugar, al hablar de “Geoestrategia” nos estamos refiriendo al “estudio de la influencia de la Geografía en la Estrategia”. Esto que en un principio parece simple, sin embargo ha tenido, tiene y tendrá, una importancia capital en las estrategias nacionales, y ha influido, influye e influirá, en la determinación de los Objetivos Estratégicos de las Naciones.

En segundo lugar, ¿qué se entiende por “Estrategia”? El *Diccionario de la Lengua Española* da tres definiciones:

- a. “Arte de dirigir las operaciones militares”.
- b. “Arte y traza para dirigir un asunto”.
- c. “Es un proceso regulable, conjunto de las reglas que aseguran una decisión óptima en cada momento”.

Sin embargo y para este estudio, en concreto, he buscado otra definición que, desde mi punto de vista, ofrece un mejor entendimiento del término “Estrategia”:

- d. “Ciencia y arte de concebir, utilizar y conducir medios, recursos naturales, espirituales y humanos, en un tiempo y en un espacio determinado para alcanzar y/o mantener los objetivos establecidos por la Política

En esta definición se puede observar ya un vínculo o influencia de la “Geografía” en la “Estrategia”. Los recursos naturales, propios del lugar, en un tiempo y en un espacio, al unísono de las directrices espirituales y los recursos humanos. En definitiva,

la “Estrategia” busca unos objetivos, sin entrar ahora mismo en el nivel de “Estrategia”, que tendrán que obtenerse, desarrollarse y adaptarse a las características del espacio donde es de aplicación esa “Estrategia”, y en el tiempo marcado por la política que la originó. Por lo tanto no puede haber una disonancia entre “Estrategia” y “espacio de aplicación”

Extrapolando la última definición a una “Estrategia nacional”, ésta se podría definir:

- e. “Arte de concebir, aplicar y emplear los recursos nacionales, considerando los obstáculos existentes potenciales internos y externos, para alcanzar y mantener los objetivos establecidos por la Política Nacional”.

En este estudio señalaré de forma particularizada las características geoestratégicas que se pueden encontrar en las Islas Canarias y en nuestra isla de Lanzarote, en cuyo entorno se realizan una parte muy importante de esas características.

SITUACIÓN GEOGRÁFICA Y SU INFLUENCIA EN LA HISTORIA

Las Islas Canarias y, concretamente Lanzarote, se encuentran en un espacio geográfico que influyó de forma precisa en su ayer, para llegar al hoy y formar el mañana.

Las islas tienen un substrato oceánico y representan un ejemplo típico de vulcanismo oceánico intraplaca de tipo alcalino. El origen³ de las mismas ha sido muy discutido. Situadas en el área de contacto entre la litosfera oceánica del Océano Atlántico y la litosfera continental de la placa africana, la edad del archipiélago canario se calcula en cuarenta millones de años.

Sus siete islas principales y sus seis islotes se localizan cerca del Trópico de Cáncer, frente a las costa sahariana occidental, entre las latitudes 27° 38' Norte (extremo meridional de la isla del Hierro) y 29° 24' Norte (extremo septentrional del islote de Alegranza), y entre las longitudes 13° 20' Oeste (extremo oriental del islote Roque del Este) y 18° 9' Oeste (extremo occidental de la isla del Hierro).

³ Algunos expertos consideran la hipótesis que la formación del archipiélago canario se debe a una pluma mantélica o punto caliente sobre el que se habría desplazado el margen africano. Otros científicos atribuyen la formación a la dinámica de la apertura del Atlántico durante la orogenia alpina. Ello provocó un acortamiento del margen africano, motivado por el frenado de la velocidad de movimiento de la masa continental africana frente al movimiento de apertura del Atlántico, lo que originó un levantamiento de bloques a través de fallas inversas, facilitando de ese modo el ascenso a la superficie del océano de material astenosférico, generación de magmas y emisión de los mismos a través de centros alineados de conformidad a las direcciones estructurales existentes hoy día, Norte-Suroeste y Noroeste-Suroeste.

Los modelados de las Islas Canarias son consecuencia de tres factores principales: las estructuras volcánicas, su litología y el clima. Todo ello ha dado lugar a una especial evolución morfoclimática que proporciona variadas estructuras, tales como, calderas, barrancos, glaciares, terrazas, acantilados y otras, como el modelado litoral, interferido en ocasiones por las erupciones volcánicas, dando lugar a costas caracterizadas por acantilados labrados sobre antiguos macizos y playas localizadas en las desembocaduras de barrancos, con excepción de las islas de Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote (islas en las que las acumulaciones de arenas de origen marino han sido posibles gracias a las características particulares de la plataforma litoral que las rodea). Todo lo anterior ha tenido una influencia importantísima en las concentraciones de habitantes desde los tiempos primitivos hasta nuestros días.

Esta situación geográfica, no hay más que mirar la Historia, generó estrategias para tiempos específicos. Este espacio ha presentado y contiene muchos atractivos en lo estratégico, en lo económico y en lo humano. Los siglos anteriores han sido testigos de luchas y momentos de crisis. Pueblos mediterráneos, o de la orilla de enfrente, o del occidente europeo, buscaron en este entorno esos atractivos, conforme a las estrategias marcadas por políticas de diversas potencias, unas veces marítimas, otras expansionistas, otras de obtención de recursos naturales y humanos o de comercio.

Si echamos la vista atrás y repasamos la Historia encontramos:

- Un conocimiento de las “Islas Afortunadas” desde la Athenea antigua, formando parte de la leyenda de Atlantis. Se ha establecido en muchas ocasiones un argumento geológico para dar veracidad a esta leyenda. Las rocas que componen la base del archipiélago forman parte del mismo zócalo primitivo que el Atlas marroquí.
- Numerosas referencias a su lugar estratégico procedentes de las primeras civilizaciones:
 - Plinio cuenta que el general cartaginés Hannón atravesó el estrecho de Gibraltar costeando África para la obtención de esclavos en un lugar que, se supone el actual Senegal. En el camino de vuelta divisan una montaña blanca muy alta (se supone que es una primera referencia al Teide).
 - El general romano Sartorio, proscrito en Hispania, proyectó un viaje, que luego no se realizó, hacia las “islas atlánticas”, de cuya existencia se enteró por unos marineros.
 - El mismo Plinio relata la expedición que el Rey Juba de Mauritania envía a las “Islas Afortunadas”, al regreso de la cual le traen dos grandes perros, y que pudo ser, para algunos, el origen del nombre de Canarias (canis-canis = perro).
- Durante la Alta Edad Media (siglo IX hasta el año 1050), caracterizada por una contracción económica general y un retroceso a un régimen de economía agropecuaria se produce un compás de espera en la realización de descubrimientos geográficos, lo que se traduce en un retroceso u olvido de las islas atlánticas. El temor, derivado de la creencia de aguas infestadas por dragones y su consecuencia,

una navegación peligrosa acrecienta la leyenda de considerar el Océano Atlántico como un “mar tenebroso”. Los viajes marítimos se reducen al mínimo, con lo que se va perdiendo el conocimiento que el mundo antiguo tenía de Canarias.

- En la Baja Edad Media, que se inicia con un período (siglos XII y XIII) de expansión económica. En ella, y ya en transición hacia el Renacimiento, aparecen las primeras estrategias derivadas del espacio geográfico:
 - Los primeros viajes a las Islas Canarias durante la “Baja Edad Media” se efectúan a finales del siglo XIII o un poco antes, según otras crónicas. Los hermanos genoveses Vivaldi proyectan y realizan un viaje a Canarias con fines comerciales. En el siglo XIV aumenta la frecuencia de estos viajes, organizados por comerciantes procedentes del área mediterránea, genoveses, mallorquines y catalanes, castellanos y portugueses. Se va creando un cruce de culturas que desarrollan una estrategia comercial.
 - El genovés Lancelloto Malocello, al servicio de Portugal, arriba a las costas de Lanzarote (existe una hipótesis según la cual en aquel entonces la isla era conocida por Tytheroygatra) entre 1320 y 1339. Algunos historiadores fijan esta expedición en el año 1312 y un período de quince años durante el cual Lancelloto llevó a cabo frecuentes relaciones comerciales con la isla.
 - En el año 1330, un noble español de nombre Almonaster llegó a Lanzarote. Cuando volvió a la corte española de Enrique III de Castilla, iba acompañado de un grupo de nativos y productos agrícolas de la isla. Los relatos sobre su estancia en la misma causaron honda impresión en un cortesano normando, que años más tarde planificó e inició la conquista de las Islas Canarias.
 - En el año 1341, Alfonso IV el Bravo de Portugal envía una expedición (portugueses, italianos y españoles) al mando del florentino Angiolino de Teggia de Corbiz, con el propósito de obtener una información adecuada y precisa de las Islas Canarias. Los exploradores fueron bien recibidos por los habitantes de las islas, los “Guanches”. Sobre este viaje existe una interesante narración cuyo autor fue Nicolasso de Recco. Como consecuencia de esta expedición, las Islas Canarias encuentran su lugar en el mapa y nace la primera historia real sobre la situación y la existencia verificables de las mismas. La expedición cuenta 13 islas, siete mayores, Gran Canaria, Tenerife, La Palma, Gomera, Hierro, Fuerteventura y Lanzarote, y seis menores, Lobos, Roque del Este, Roque del Oeste, La Graciosa, Montaña Clara y Alegranza. Sin embargo, y como muchas veces ha sucedido en este mundo que nos ha tocado vivir, la desmitificación de las “Islas Afortunadas” trajo consigo las expediciones dedicadas al saqueo.
 - En el año 1344, el Infante Luis de la Cerda, Conde de Clermont y pariente de los Reyes de Castilla y Francia, solicita al Papa Clemente VI una “Bula” para obtener el “Señorío de las Islas Afortunadas” junto con el título de “Príncipe de la Fortuna”. La “bula” fue expedida el 15 de noviembre del año citado y la investidura se llevó a cabo en el Palacio Apostólico de Avignon. El Papa concedió

al Infante la facultad de batir moneda, todos los derechos reales y el patronato de cuantas iglesias y monasterios se construyeran, así como un cetro de oro con el tema “*Faciam principem super gentem magnam*”. La situación geoestratégica de las “Islas Afortunadas” trae consigo la protesta de los embajadores de Portugal, residentes cercanos al Papa, al considerar que se ha agravado la corona con la investidura realizada en la persona del Infante: “por vecindad, comodidad y oportunidad, estas islas las debían conquistar los portugueses”. El Rey Alfonso XI de Castilla contradice la investidura del Infante Luis de Cerda “por pertenecer la conquista de estas islas a su real corona, como comprendidas en la diócesis de Marruecos”. La situación de Francia ante los ataques de Inglaterra obligó, primeramente, al Infante a acudir con sus tropas en ayuda de las provincias de Normandía, Picardía y Bretaña. En segundo lugar, cuestiones económicas impidieron al Infante pisar las Islas Canarias. Se aprecia en todo lo anterior una lucha de intereses por estrategias comerciales y por la consolidación de rutas de navegación.

- En el año 1393 aventureros de Vizcaya y Guipúzcoa y andaluces se asocian en Sevilla y con licencia del Rey Enrique III aprestan una escuadra formada por cinco navíos a las órdenes de Gonzalo Peraza Martel, señor de Almonaster. Tras recorrer las costas africanas y varias islas, saquean las pobres poblaciones de Lanzarote, roban los ganados y apresan al Rey Tinguafaya, su esposa y 170 isleños, que nunca consiguieron su libertad.
- En la segunda mitad del siglo XIV las Islas Canarias eran bien conocidas, apareciendo las islas representadas en las cartas náuticas de la Escuela Cartográfica mallorquina-catalana, como consecuencia de los viajes realizados por unos y otros, con fines comerciales: recolección de la orchilla y la captura de aborígenes isleños.
- En el año 1402, en plena guerra de los Cien Años, zarpa desde el puerto francés de La Rochelle, Jean de Béthencourt con dirección sur, acompañado de dos influyentes monjes franciscanos⁴, Pedro Boutier y Juan le Verrier (como cronistas de la expedición y capellanes), dos nativos canarios, ya bautizados (Alfonso e Isabel), su Teniente, el Caballero Gadifier de la Salle, y una tripulación de setenta y nueve hombres, que tras hacer escala en Vivero, la Coruña y Cádiz, reduce su número por la deserción de 26 de sus 79 componentes. Ocho días después de abandonar Cádiz ven tierra, Alegranza, Montaña Clara y Lanzarote. Desde la pequeña y deshabitada isla de Alegranza, planifica el ataque, “concilio de guerra”, a la vecina isla de Lanzarote. Tras un primer intento fracasado, debido al mal tiempo y a la dificultad que presentaba la naturaleza escarpada de la costa norte, desembarcan en esta isla, concretamente en la bahía de Las Coloradas o de Rubicón, donde fueron recibidos amistosamente por sus habitantes que los

⁴ La finalidad del viaje: “*voir et visiter tout les pays dans l’espoir de le conquérir et de mettre les gens à la foi chrétienne*”.

consideran sus protectores de los ataques piratas. El Rey Guadarfia, hijo de Guanareme y la Reina Ico, solicitó a Béthencourt su protección a cambio de amistad y sometimiento. Lanzarote se convierte así en la primera isla conquistada por Jean de Béthencourt y base de todas sus operaciones y conquistas.

La conquista de las Islas Canarias finalizó en 1496, año en que se apropian territorialmente al Reino de Castilla como “región ultramarina”. La isla de Lanzarote se convierte en territorio de señoríos⁵, adscripción extensiva al resto de las islas como “islas de señorío”.

La competencia castellano-portuguesa por el dominio de las rutas africanas del oro, los esclavos y las especias acentúa la rivalidad de ambas coronas⁶. Frenada en África, salvo en Canarias, por los tratados de su reina, Castilla se lanzará a la aventura atlántica propuesta por Colón, con los conocimientos técnicos necesarios, los hombres precisos y el afán de las mejores glorias.

*... Venient annis
saecula seris quibus Oceanus
vincula rerum laxet et ingens
pateat tellus Tethysque novos
detegat orbis nec sit terris
ultima Thule.*

*Con el paso perezoso de los años,
Vendrán unos siglos, en los que el
Océano abrirá las barreras del mundo,
se descubrirá una tierra inmensa, Tetis
revelará nuevos mundos y no será
entonces Tule la última de las tierras.
Séneca. Medea*

- Cristóbal Colón utilizó las Islas Canarias⁷, hasta cuatro veces, como apoyo logístico, debido a su buena situación geoestratégica, para sus navegaciones hacia América, entre los años 1492 y 1502.

En la segunda mitad del siglo XVI, se producen diferentes incursiones en Lanzarote con una única finalidad, el saqueo de bienes y la obtención de esclavos. Ya en este siglo se había producido la integración de los Guanches con la población española.

⁵ Otros títulos de adscripción dados a las Islas Canarias: Islas de Realengo, Colonias o Posesiones de Ultramar.

⁶ *Breve Historia de España*, Fernando García de Cortázar y José Manuel González Vega. “Una sola corona”, Página 240.

⁷ *Le Canarien* (primera crónica de la conquista de Canarias): “Las Canarias fueron una pieza clave para el descubrimiento de América, pues los castellanos tuvieron con ellas la llave de acceso a los alisios atlánticos”.

- En 1569, el 7 de septiembre, el Corsario Galafat ataca Lanzarote con nueve galeras, siete banderas y 600 tiradores, por orden del Rey moro de Fez. El Conde de Lanzarote logra apresar una bandera y dar muerte a 50 moros, pero Galafat arrasa la isla y captura a más de 90 personas.
- En 1586, el Corsario argelino Morato, con siete galeras, 800 hombres de armas y 400 turcos entra en Lanzarote. Después de dos ataques al Castillo de Guanapay consigue doblegarlo. Muere el Gobernador Diego de Cabrera Leme. Quema más de 10.000 fanegas de trigo y cebada, así como los Archivos y Oficios de los Escribanos.
- El 13 de abril de 1561, una escuadra inglesa al mando de Juan Berkley con una fuerza entre 500 y 600 hombres, arriba a la isla de Alegranza. Desde allí se dirigen a Lanzarote, desembarcando por el Puerto de Naos, con la finalidad de robar las 100.000 libras esterlinas que poseía la Villa capital de Teguiise, antigua aldea grande que los naturales denominaban Acatife, cuyos habitantes se refugiaron en la Cueva de los Verdes.
- Entre 1599 y 1797, numerosas expediciones de holandeses e ingleses llegan a las Islas Canarias para su conquista. En una tentativa infructuosa contra la Isla de Tenerife, el Almirante Nelson perdió su brazo derecho.

Hasta aquí una referencia a las operaciones económicas, militares y comerciales que, durante años llevaron a cabo diversas potencias marítimas europeas y no europeas en la aplicación de estrategias particulares sobre un espacio geográfico envidiado por su situación geoestratégica, por las posibilidades de progreso económico que se le ofrecen:

- Tierras de cultivo. Explotación y comercialización del azúcar (primer cultivo de exportación canario), primer cultivo de exportación canario. Producción y exportación de vino. Desarrollo de una agricultura dirigida al abastecimiento interno en aquellas islas en las que no se producen productos para la exportación.
- Participación en las rutas marítimas circuitos comerciales atlánticos entre las Indias y Europa.
- Abastecimiento de manufacturas a las islas.

DEL MEDIO MARÍTIMO AL AÉREO

Pero, cambiemos de medio, volar fue para el hombre un deseo milenariamente insatisfecho, una ilusión constantemente renovada y una esperanza jamás abandonada. Leonardo de Vinci, el gran precursor había profetizado:

“El gran pájaro alzará su vuelo desde la cima de una colina, llenando al mundo de su fama, al Universo de estupefacción y dando gloria al lugar que le vio nacer”

El 17 de diciembre de 1903 se elevaba en las llanuras de Kitty Hawk el “gran pájaro” que predijo Leonardo de Vinci, “un biplano con alas de perfil delgado, doble timón de altura en proa y patines como tren de aterrizaje”. Un primer vuelo de 12 segundos de duración con un recorrido de 36 metros. Atrás quedaban los intentos de mucho soñadores que en la mayor parte de las ocasiones pagaron caro la tentación de volar.

Y, al igual que ocurriera en Canarias con el expansionismo de las rutas marítimas, comienza rápidamente lo mismo en las rutas aéreas, la situación geográfica de las islas y su enclave en el Atlántico permite la realización de los grandes vuelos que jalonaron la primera parte del siglo XX, vuelos que tuvieron en sus comienzos una simbiosis manifiesta de aire y mar.

- En la mañana del 13 de diciembre de 1920 el hidroavión L. G. 400, pilotado por el francés Henri Lefrac amerizó en la Playa del Reducto. Fue le primer contacto del pueblo de Lanzarote con la Aeronáutica, y el inicio de una de las fuentes de la actual riqueza y bienestar de la isla.
- El día 30 de marzo de 1922, se inicia el Raid Lisboa-Río Jameiro. Un hidroavión Fairey pilotado por los aviadores portugueses Arthur Sacadura, Freire Cabral y Yago Couthino, que habían despegado de aguas del Tajo, toma agua en Lanzarote por problemas de motor. Lanzarote fue escala no prevista pero su situación geográfica permitió, no cabe duda, una de las más gloriosas gestas de la Aviación Mundial, y escribió su nombre con todos los honores.
- El Reducto es testigo en 1924 del Raid Larache-Canarias. La Dictadura de Primo de Rivera alentó el vuelo de tres Breguet XIV desde Larache a Gran Canaria y Tenerife. Uno de los tres aviones fue regalo, por suscripción popular de las islas al Ejército español, por lo que este Raid se convirtió en una embajada de agradecimiento al pueblo canario. El avión que acompañaba a los tres Breguet tomó agua a las 12:15 horas en el Reducto.
- El 10 de febrero de 1927, tres hidroaviones Dornier amerizan en Arrecife a su regreso de las costas de Guinea después de abrir la Ruta de África Ecuatorial.
- En 1936, la necesidad de sobrevolar Lanzarote en la ruta Sevilla a Canarias, motiva la construcción de un campo de auxilio en los “Llanos de Guacimeta”, lo que significó el primer paso para la construcción de un aeródromo en la isla.
- A mediados de 1940, el Ejército del Aire aprueba la construcción de un aeródromo como parte de la defensa del Archipiélago, Política de Defensa. El aeródromo se ubica a cinco kilómetros al sur de Arrecife, en la costa de Guacimeta, dentro del término municipal de San Bartolomé.
- En 1946, se abre provisionalmente el aeropuerto de Lanzarote al tráfico civil. Se condiciona para ello parte del edificio principal que albergaba las dependencias del destacamento militar.
- Año 1947. Se realiza la apertura oficial al tráfico aéreo nacional.
- En 1998, Lanzarote fue el tercer Aeropuerto de Canarias en tráfico de pasajeros y número de operaciones, solo superado por los aeropuertos de Gran

Canaria y Tenerife Sur, el cuarto en toneladas de mercancías y el tercero en operaciones de otras clases de tráfico.

A nivel nacional el Aeropuerto de Lanzarote se consolida como octavo aeropuerto en tráfico de pasajeros (por detrás de Alicante y por delante de Ibiza). Por número de operaciones realizadas es el décimo de España (por detrás de Valencia e Ibiza y por delante de Alicante y Sabadell).

CARACTERÍSTICAS GEOESTRATÉGICAS GENERALES DEL ARCHIPIÉLAGO DE CANARIAS Y DE LANZAROTE

Entrando en el estudio del presente pero con la historia viva del pasado, me gustaría señalar algunas características geoestratégicas, primero de las Islas Canarias en general, y segundo y más concretamente, de la Isla de Lanzarote.

- **Islas Canarias:**
 - Ubicadas al suroeste de la Península y situadas a 1480 kilómetros del Continente.
 - Islas oceánicas: Porciones de terreno enteramente de origen volcánico, que emergen de entornos batimétricos profundos. Tipo *ex novo*, auténticos eriales. Fauna y flora proceden de un continente u otra isla próxima. Su poblamiento implica la arribada y colonización de plantas y animales, y de los seres humanos.
 - Localizadas frente a las costa sahariana⁸ (característica geoestratégica).
 - Codiciadas por potencias marítimas europeas a lo largo de la Historia.
 - Situadas dentro de las rutas⁹ marítimas que confluyen hacia Europa desde el Sur de África y América, y de las rutas aéreas que unen Europa con América Central y Sur.
 - Bases logísticas de aprovisionamiento (característica geoestratégica).
 - Comunidad autónoma con más aeropuertos (característica geoestratégica).
 - Canarias ha sido denominada. “Avanzada en el Atlántico”, “Prolongación de Europa”, “Centinela de África” y “Antesala de América”.

⁸ Algunas de las comunidades aborígenes que poblaban las islas durante el siglo XIV descendían de pueblos del Atlas bereber.

⁹ *Las Islas Canarias ¿una región aislada?*, autor Guillermo Morales Matos, Canarias como escala en el Atlántico: “Las islas eran atalayas en un océano surcado, cada vez de forma más intensa, por múltiples banderas y credos, y el isleño fue el primer producto de ese cruce cultural, enriqueciéndose luego su naturaleza criolla a medida que adquiría igual tributo un sistema económico cuyo escenario era a la vez insular y atlántico; el primer motor de colonización fue su oferta exportadora vinculada a los mercados atlánticos” (cita de Antonio Macías).

- Estratégica frontera sur del Viejo Continente (característica geoestratégica).

- **Lanzarote:**

- Isla más oriental¹⁰ de las Canarias (característica geoestratégica).
- Situada al norte de Fuerteventura y separada de ésta por el Estrecho de la Bocaina.
- Distancia de 140 kilómetros a la costa africana (característica geoestratégica).
- Medidas: 21 kilómetros de ancho, longitud máxima 60 kilómetros, superficie¹¹ 807 kilómetros cuadrados, 203 kilómetros de costas, en general, inhóspitas (característica geoestratégica).
- Isla menos montañosa de las Islas Canarias (la elevación máxima se sitúa en las Peñas del Chache, 670 metros) y una de las más antiguas (característica geoestratégica).

CARACTERÍSTICAS¹² GEOGRÁFICAS DE LAS ISLAS CANARIAS					
Isla	Área (km²)	Altitud (m)	Perímetro Costero (kms.)	Distancia al continente (kms.)	Edad (mill. de años)
Tenerife	2.034	3.718	269	284	7,5
Fuerteventura	1.655	807	255	95	20,5
Gran Canaria	1.560	1.948	197	196	14,5
Lanzarote	807	670	203	125	15,5
La Palma	708	2.426	126	416	1,5
La Gomera	370	1.487	87	333	12
El Hierro	269	1.501	95	383	0,8
Lobos	4,40	122	9	123	0,05
La Graciosa	27,44	266	30,3	151	0,04
Alegranza	10,20	289	16,4	168	0,04
Montaña Clara	1,32	256	5,64	159	0,03
Roque del Este	0,06		0,60		
Roque del Oeste	0,01		1,40		
Islas Canarias	7.447	3.718	1.291	95	20,5

¹⁰ Lanzarote está situada entre los paralelos 29°25' (Punta Mosegos, Alegranza) y 28°50' (Punta de Papagayo) de latitud Norte, y entre los meridianos 13°20' (Roque del Este) y 14°57' (Punta Ginés) de longitud Oeste.

¹¹ Si se suman las superficies de los islotes, la extensión total es de 905 kilómetros cuadrados.

¹² Fernández-Palacios y Martín Esquivel (2001), pág. 44. Instituto Geográfico Nacional e ISTAC. Secretaría de Estado de Turismo “Plan de Ordenación de la Oferta Turística de Lanzarote”.

CARACTERÍSTICAS GEOESTRATÉGICAS ESPECÍFICAS DE LAS ISLAS CANARIAS Y DE LANZAROTE

Cuando se estudian las características geoestratégicas de las Islas Canarias, y por derivación Lanzarote, hay que considerar que factores (limitativos o no limitativos) influyeron en tiempos pasados y median en el día a día de dichas características. En definitiva, aquellas líneas de acción que deben gozar de un tratamiento especial y convertirse en permanentes, en espacio y tiempo, con el fin de facilitar las estrategias de obtención de grandes objetivos marcados por la política.

Para mí, existen determinadas características geoestratégicas, a las que hay que prestar una atención muy singular, un estudio continuo y una planificación de estrategias que garanticen el futuro.

No hay más que seguir la historia de las Islas Canarias para, de su análisis, extraer estas líneas de acción. Veamos entonces estas características geoestratégicas específicas y del estudio general particularizaré en nuestra isla de Lanzarote.

SUELO

Las islas son de naturaleza volcánica y con escasez de suelo útil “entre comillas” para la agricultura. El relieve de las islas (abundancia de conos principales y adventicios de cenizas y escorias, calderas, barrancos, malpaíses y suelos poco evolucionados) limitan los terrenos adecuados para la agricultura. La superficie de las islas equivale a 727.000 Hectáreas, de las que un 6% es terreno dedicado a la agricultura.

A las dificultades del relieve para la agricultura, hay que añadir la sequía y el clima, circunstancias que, como describe Morales Mato, “*han formado parte de la vida del canario desde siempre y han hecho muy ingrato el diálogo fluido entre el hombre y la naturaleza*”.

Cuando las Islas Canarias se redescubren en el siglo XIII, los europeos encuentran cultivos de trigo, cebada, guisantes y habas, emplazados en azudes, maretas, gavias y nateros. En Gran Canaria se practicaba la agricultura de regadío. Los nuevos pobladores trajeron novedades al paisaje agrario. Desde entonces y hasta nuestros días, diversos tipos de agricultura, comercial y familiar, han ocupado los terrenos dedicados a esta actividad. Caña de azúcar, vid, orchilla, barrilla, cochinilla, plátano y tomate, junto a papas, cereales, frutales, legumbres y verduras son buenos ejemplos y resultados de la lucha entre el hombre y la naturaleza.

Lanzarote, que junto a Fuerteventura, constituyeron los “graneros del Archipiélago” durante los siglos XVII y XVIII, es un buen ejemplo del pulso eterno con las dificultades. Los aborígenes de Lanzarote¹³ realizaban cultivos, en el centro de la isla, utilizando suelos

¹³ Revista Bibliográfica de Geografía y Ciencias Sociales (Universidad de Barcelona): “Las Islas Canarias en 1770, según un informe del ingeniero militar Francisco Gozar”. “La isla de

cubiertos por arena, “jable” depositada en los mismos por los vientos desde la costa. Se obtenían así cereales y pastos. Más adelante, se instauraron otras formas de cultivos, “gavias”. Tras las erupciones volcánicas de 1730 a 1736, el horizonte para la agricultura se vislumbraba difícil, pero una vez más, el ingenio del hombre y la búsqueda de la supervivencia, se tradujo en un sistema¹⁴ agrícola singular.

Las erupciones trajeron una de las más notables señas de identidad de Lanzarote, cual es la diversidad de sus paisajes agrícolas. Se desarrolló una extensa gama de tipologías y combinaciones del paisaje producto de los diferentes sistemas agrícolas que encontramos en el paisaje de la isla: Enarenados Naturales de cenizas volcánicas de la erupción de Timanfaya, Enarenados Artificiales de cenizas volcánicas, Enarenados Artificiales del Volcán de la Corona y su periferia. Empolvillados, Enarenados Naturales de Jable, Terrazas o Bancales, Las Gavisas o Vegas y Malezas.

El sector ha disminuido drásticamente en el conjunto de las Islas Canarias. No hay más que observar las cifras: La agricultura pasó en la estructura productiva de las islas, de un 32% en el año 1960 a un 3,9% en el año 2000. En Lanzarote, existían 4.761 Hectáreas cultivadas en el año 1996. En el año 2002 estas cifras se han situado en 4.624 Hectáreas, lo que supone un decrecimiento del 2,9%.

En definitiva, la agricultura se ha visto influenciada desde siempre por la naturaleza del suelo, el clima, la elevada insolación y la escasez de agua, pero han habido otros factores que han pesado sobre este sector.

Lanzarote, la más oriental de las Canarias, antiguamente Capraria, según pretenden algunos, tiene el presente título de condado. Su figura es muy irregular, y llega hasta 10 leguas de largo, variando casi en cada punto su ancho; su sinuosa circunferencia puede tener unas 20 leguas. Sus aguas son pocas, motivo que ha obligado a sus moradores a hacer varios aljibes y balsas para recoger la que cae del cielo; sin embargo la tierra es muy fértil en los años que llueve. Sus producciones son las mismas que en Fuerteventura (antiguamente Planaria y según otros Erbania), como también sus ganados, volatería y caza. Antes del año 1730 se criaba en esta isla un número bastante crecido de caballos de muy buena casta, que se acabó enteramente con la erupción de unos volcanes que en el citado año se abrieron y no dejaron hasta el año de 1735 de vomitar materias que asolaron aquellos fértiles pastos que mantenían a esos animales. El total del vecindario de la isla será poco más o menos de 1800. El lugar principal es Teguiise, con nombre de villa. En las costas hay algunas salinas y varios puertecitos; el puerto de Naos es el más nombrado y bastante abrigado, sirve para carenar las embarcaciones isleñas. La pesca es la misma que en Fuerteventura. Las islitas que hacen vecindad a Lanzarote no ofrecen nada que merezca atención. Alegranza y el Roque son dos escollos; Santa Clara y la Graciosa producen algunos pastos que recogen aquellos naturales y llevan allá algunas cabras para consumirlos”.

¹⁴ Según Agustín de la Hoz: “El Obispo Don Pedro Dávila y Cárdenes, propietario que era entonces de casi toda la Geria de los vinos, siendo S.I., quien se apresuró a contestar, con la mayor inocencia del mundo, que quitaran a lomos de camello todas las cenizas llovidas sobre sus tierras, y que continuaran haciendo el cultivo por precisar así la Santa Iglesia. El Dr. Dávila en sucesivos despachos, hizo abrir hoyos en las cenizas volcánicas, en busca de la primitiva tierra vegetal y plantar linaza y calabaceros, cuyos frutos se desarrollaron con sobradas excelencias de tamaño y sabor”.

Los “graneros” del Archipiélago y concretamente Lanzarote, ha sufrido históricamente el éxodo rural, el desarraigo de las áreas rurales, cuando no la lucha por los mismos suelos entre el turismo emergente y los cultivos internos o de exportación. Curiosamente, y debido a las nuevas técnicas de obtención de agua, se han implantado cultivos que en otros tiempos eran impensables y que son producto de específicas técnicas de cultivo, algunas de las cuales se ha hablado en esta Academia. Lo que si es evidente es que la situación del sector agrícola obliga a un continuo intercambio de abastecimientos por vía marítima y aérea.

Por otro lado, el consumo del espacio costero ha sido muy alto, aproximadamente dos tercios de sus costas, en las islas de Gran Canaria, Lanzarote y Tenerife, a las que sigue Fuerteventura, se han ocupado a efectos de urbanización. Este “desgaste” de suelo y su “repercusión en el entorno” tiene que ser medido y administrado en términos de equilibrio, ya que, particularizando para Lanzarote, su atractivo radica en su situación geográfica, su cultura y su diversidad biológica.

La necesidad de conservar la naturaleza obliga a buscar y mantener actualizado un modelo de desarrollo que impida la degradación y destrucción de la misma y que al mismo tiempo ofrezca garantías de conservación del sector turístico con ambiciones de futuro. En definitiva, la geografía influye en una estrategia que debe conjugar desarrollo económico con la conservación de un suelo escaso y, evitar su deterioro ya que un componente clave para la seguridad humana es la integridad del entorno.

AGUA

El agua en el mundo es un recurso¹⁵ escaso y no solamente en el entorno de las Islas Canarias y de Lanzarote. Por poner un ejemplo que ilustre esta afirmación, el consumo de agua dulce se multiplicó por seis entre los años 1900 y 1995, más del doble de lo que creció la población. Cerca de un tercio de la población mundial viven en países considerados en situación “water stressed”, o lo que es lo mismo “el consumo excede en un 10% del total de existencias”.

Si este ritmo¹⁶ continua, parece claro que dos de cada tres personas en la Tierra vivirá en esta condición en el año 2025, algo muy preocupante en palabras del Secretario General de Naciones Unidas. Y no hay que olvidar, que para poder desalinizar el agua de los océanos, es necesario disponer de riqueza, en términos de dinero y combustible.

¹⁵ *The World Today* (april 2000), Gwyn Prins: “En nuestro planeta azul, el 97% del agua es salada y se encuentra en los océanos. Del 3% que es agua dulce, el 79% está congelada y el 20% está en el suelo. Del 1% que es fácilmente accesible, el 52% está en lagos, 38% en la humedad del suelo, el 8% en el vapor de agua en la atmósfera, un 1% vive en los organismos y un 1% (que es el 0,014% del total del planeta) en los ríos”.

¹⁶ Informe del Secretario General de Naciones Unidas. Sesión 49, “We the peoples: the role of the United Nations in the twenty-first century”.

Junto con Estados Unidos, Arabia Saudí, los Emiratos Árabes Unidos, Kwait y Libia, son los mayores productores de agua desalada. Pero estos países no están ubicados donde se encuentran las mayores poblaciones con problemas de adecuada seguridad en el consumo humano de agua (África Sub-Sahariana, India, China e Indonesia).

Pero volviendo a nuestra isla de Lanzarote, la climatología desértica ha marcado las actividades de nuestras gentes durante siglos. Las precipitaciones escasas e irregulares, unido a las malas condiciones de recarga y transmisividad, han obligado desde los primeros tiempos al aprovechamiento de aguas superficiales, mediante aljibes, maretas y gavias, creándose una cultura del agua o, dicho de otra manera según otros autores, “una cultura de gestión de la escasez”.

En la isla de Lanzarote existen contados manantiales o rezumaderos de agua (Riscos de Famara) y en el centro de la isla. Las aguas subterráneas son bastante escasas. La perforación de pozos se ha llevado a cabo en la zona de Haría, para uso doméstico y ganadero. Las aguas¹⁷ subterráneas nacen de cuatro galerías en el Macizo de Famara.

CONSUMO DE AGUA EN LA ISLA DE LANZAROTE		
AÑO	PRODUCCIÓN¹⁸ DE AGUA DESALADA (Metros Cúbicos)	% INCREMENTO RESPECTO CIFRA ANTERIOR
1977	1.760.000	*
1987	4.309.307	144 (en diez años)
1988	4.686.618	8,75
1989	4.862.291	- 0,37
1990	5.627.217	13,6
1991	6.057.176	7,1
1992	6.527.629	7,21
1993	6.838.026	4,54
1994	7.889.495	13,33
1995	9.506.773	17,02
1996	10.269.800	7,43
1997	11.028.818	6,89
1998	12.415.815	11,18
1999	13.163.519	5,69
2000	14.294.204	7,92
2001	16.143.636	11,46
2002	17.209.940	6,20
2003	18.305.111	5,99

¹⁷ Las galerías con una profundidad media de 380 metros (máxima de 1.383 metros) y con un caudal máximo de 10 litros/segundo, se encuentran afectadas por una disminución del acuífero, motivado por una extracción superior a la recarga.

Todo lo anterior no ha sido suficiente para las necesidades crecientes, por lo que se recurrió a la desalinización del agua de mar. Para hacernos una idea del consumo creciente de agua potable en los últimos años, veamos las cifras de la tabla anterior.

EVOLUCIÓN¹⁹ DEL CONSUMO DE AGUA EN LANZAROTE				
AÑO	CONTADORES	CUBAS	AGUA REUTILIZADA	TOTAL (m³)
1996	7.494.325	126.278	*	7.620.603
1997	7.972.665	149.758	*	8.122.423
1998	9.065.922	204.689	*	9.270.611
1999	9.890.951	182.509	*	10.073.460
2000	10.771.518	162.019	*	10.933.375
2001	11.175.707	217.694	830.887	12.224.288
2002	11.460.706	164.527	982.024	12.607.257
2003	12.433.249	138.039	892.665	13.463.953

La utilización de desaladoras en Canarias se produce el 40% del agua desalada de España, implica una elaboración costosa (costes energéticos) y a la vez contaminante del entorno (salmueras y metales). Hay proyectos en perspectiva para la utilización de la energía eólica²⁰ en los procesos de desalinización, lo que permitirá la reducción de costes y el incremento de la calidad energética ambiental.

Desde mi punto de vista la “cultura del agua” es una buena estrategia para esta geografía tan “castigada” por la sequía. La concienciación es fundamental para intentar paliar los problemas de un círculo alrededor del cual giran factores tales como energía, consumo, demanda, gasto de producción y transporte de materias energéticas para generación de energías.

En Lanzarote, la “cultura de gestión de la escasez” pasa por un uso responsable, unas instalaciones adecuadas, el empleo de energías alternativas para alimentar las desaladoras y la utilización de aguas depuradas para la agricultura, preservando por otro lado los escasos recursos hídricos tan importantes para la gestión medioambiental.

El año 2005 ha sido declarado “Año Internacional del Agua”. Es necesario que se comprenda a nivel mundial la situación en la que nos encontramos y la carestía de este elemento, su importancia para la vida y la responsabilidad ineludible de su uso y conservación.

¹⁸ Fuente de INALSA. Publicación: “Anuario Estadístico de Lanzarote 2003”.

¹⁹ Fuente de INALSA. Publicación: “Anuario Estadístico de Lanzarote 2003”.

²⁰ Los Parques Eólicos de “Los Valles” y “Montaña Mina” en Lanzarote produjeron, durante el año 2003, 9.460.023 (KWH) // 5.280 (MW) y 3.957.933 (KWH) // 1.125 (MW) respectivamente. Fuente: Aerogeneradores Canarias S.A. (ACSA) e Insular de Aguas de Lanzarote S.A. (INALSA). Publicación. “Anuario Estadístico de Lanzarote”.

La geografía influye en una estrategia que busca el recurso del agua en el mar, con unos factores limitativos evidentes en cuanto a economía y medio ambiente.

DISTANCIA

Hace muchos años, Sun Tzu al hablar del terreno decía: “El terreno debe ser valorado en términos de distancia, dificultad o facilidad para viajar, dimensión y seguridad”.

Las Islas Canarias formaron durante mucho tiempo parte del “anecúmene”²¹ en relación con las poblaciones de la Edad Antigua y, posteriormente, durante el olvido medieval de Europa. Esto implicó un espacio de características muy singulares, fácilmente apreciables al llevar a cabo un preciso estudio de la Historia.

Existen dos fases en la conformación de este espacio, en las que el factor distancia ha sido decisivo. Una primera fase en la que el “grupo humano que puebla las Islas Canarias”, sin entrar en consideraciones de procedencia o con qué secuencia se realizó, forma las primeras células con ecotipos parecidos. Tras el olvido medieval, las sucesivas expediciones de conquista, colonización y saqueo, conforman una segunda fase, en la que a los ecotipos existentes se unen las influencias de Europa.

El factor “distancia” tuvo una influencia notoria en el desarrollo de cada una de las Islas Canarias, creando una cierta impermeabilización de culturas insulares diferenciadas principalmente por los factores “suelo” y “agua”. El mismo factor “distancia” ha sido, en el transcurso del tiempo, freno a una economía canaria e impulso de esa economía al formar las islas parte de una economía de servicios en el tráfico marítimo internacional.

Si extrapolamos el pensamiento de más de 2.000 años de Sun Tzu a nuestra tierra y, a la perenne necesidad de materias primas que demandamos, se puede deducir, rápidamente, que la geografía vuelve a marcar una influencia altamente costosa para la economía en el día a día de nuestras vidas.

Hoy día se repite mucho el tópico de que “no hay distancias” y, en cierto modo, los adelantos en las ciencias y las características de los medios aéreos y marítimos, confirman esta aseveración. Pero en términos de economía y transporte de mercancías las cosas no son tan sencillas. Desde Lanzarote a Sevilla hay 1.173 kilómetros, a Madrid, 1.505 kilómetros, a diferentes capitales europeas, 2.551 a París y 2.728 Roma. La evolución del movimiento de mercancías es evidente. Los datos reflejados en las tablas siguientes así lo atestiguan:

²¹ *Diccionario Enciclopédico SALVAT Universal*, Tomo 2, pág. 150. Se entiende por “anecúmene” el conjunto de tierras que no están habitadas de un modo permanente, término opuesto al “ecúneme” que comprende el conjunto de las tierras habitadas. Es interesante comprender, en relación con la definición del término especificada en la publicación, que “en sentido restrictivo, sólo las zonas muy profundas de los mares se encuentran fuera del ecúmene, puesto que por sucesivas exploraciones el hombre ha ido conociendo toda la superficie de la tierra”, “pero en un sentido geográfico, entran dentro del anecúmene aquellas tierras, mares o espacio que no son habitados de un modo continuo o recorridos de un modo regular”.

MOVIMIENTO MERCANCÍAS²² AEROPUERTO DE LANZAROTE		
AÑO	TONELADAS	% INCREMENTO O DECRECIMIENTO RESPECTO CIFRA ANTERIOR
1987	4.375	*
1988	4.152	-5,10
1989	3.904	-5,98
1990	3.937	+0,84
1991	5.902	+49,91
1992	6.513	+10,35
1993	7.118	+9,28
1994	7.768	+9,13
1995	7.113	-8,44
1996	6.884	-3,22
1997	7.331	+6,49
1998	3.821	-52,12
1999	6.830	+78,74
2000	5.950	-12,89
2001	7.136	+19,93
2002	7.212	+1,01
2003	7.500	+3,99

Por lo tanto, se necesita de una estrategia cuidadosamente planeada para asegurar el aprovisionamiento de materias de los diferentes mercados, Europa, Asia, África y América, donde el transporte de aquellas, marítimo y aéreo, esté muy mediatizado por el coste-eficacia. Son medios, es tiempo, son costes, pero por encima de todo seguridad en la obtención.

De nuevo, vemos que la geografía ha influido, influye e influirá en la planificación de una estrategia que asegure el mantenimiento en alza de sectores tales como el comercio, intercambio de tecnologías y turismo, pero que al mismo tiempo asegure las demandas en materias primas y abastecimientos que todo ello implica. Las alzas en determinados sectores implican mayores gastos (en términos de distancia y economía) en otros que, con el tiempo, cedieron su extensión y protagonismo, agricultura y pesca, en beneficios de otros, comercio y turismo.

²² Fuente de AENA (Lanzarote). Publicación “Anuario Estadístico de Lanzarote 2003”.

MOVIMIENTO MERCANCÍAS²³ EN EL PUERTO DE LANZAROTE				
TIPO DE MOVIMIENTO	2001	2002	2003	DIFERENCIA % 2002/2003
Cargadas	182.106	207.050	212.781	2,7
Descargadas	1.300.926	1.307.614	1.388.279	6,1
En tránsito	35.709	56.657	54.256	-4,2
Total	1.483.032	1.514.664	1.601.060	5,7
TIPO DE MERCANCÍA				
Graneles Líquidos	369.313	363.988	417.563	14,7
Graneles sólidos	254.746	240.327	245.712	2,2
Mercancía General	858.973	910.348	937.788	3,0
Convencional	392.337	425.401	473.423	11,3
En contenedores	466.636	484.947	464.365	-4,2
Total	1.483.032	1.514.663	1.601.063	5,7
PESCA CONGELADA				
Embarcada	2.211	1.322	615	-53,5
Desembarcada	6.509	5.407	3.892	-28,1
Total	8.720	6.729	4.507	-33,2
OTRAS				
Pesca fresca	6.941	1.369	1.656	16,1
Avituallamiento	23.702	20.821	22.894	2,8
TRÁFICO TOTAL	1.513.675	1.536.853	1.625.613	5,7
Contenedores TEU	59.306	61.568	60.422	-1,8

RED DE INFRAESTRUCTURAS DE COMUNICACIONES

Hoy día, y por utópico que parezca, el escenario internacional es siempre nuevo, puesto que los cambios son constantes, ya sea en estructura, en dimensión o en intensidad. En cualquier caso, aspectos tales como la mundialización y la globalización condicionan este escenario. Los avances que se han obtenido en el campo de la logística, tales como tecnología de transportes multimodal, tramitación informatizada y agilización de procesos aduaneros, entre otros, ha conseguido expandir de forma considerable el comercio y el transporte internacional.

²³ Fuente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas. Publicación “Anuario Estadístico de Lanzarote 2003”.

La mundialización supone la existencia de 226 países frente apenas 65 a principios del siglo pasado. La globalización, la “interrelación de economías entre esos estados”, relacionada a su vez, con la revolución en el campo de las “comunicaciones” (información), de los “mercados primarios” (una operación en un segundo puede afectar a la economía y seguridad de muchos estados) e incluso del “pensamiento” (lo económico prima sobre lo político)²⁴.

La globalización no apunta solo al hecho de que toda la economía del mundo sea algo único, implica también una organización de las actividades centrales de la economía, una capacidad para esa organización, en tiempo real y a lo ancho de todo el mundo, capacidad tecnológica soportada en las telecomunicaciones, sistemas de información y sistemas de transporte.

Es en este escenario donde se mueven las economías de las Islas Canarias y Lanzarote. Y al hablar de este escenario hay que referirse de nuevo a la situación geográfica donde se encuentran.

Este viejo territorio de veinte millones de años, vinculado estrechamente con África, América (siglos XV al XX) y la fachada oceánica europea, colonizado por expediciones formadas por hispanos-lusitanos y anglo-franco-holandeses, depositario temporal de mercancías procedentes de países europeos en curso a los mercados coloniales de África y América y lanzadera de Europa hacia el subcontinente indio, no puede olvidar ni un solo momento su historia y la necesidad de unas adecuadas infraestructuras que garanticen y aseguren las vías adecuadas para la expansión de sus economías.

Lo que si es bien cierto es la íntima relación del transporte con la economía. Al ser, de hecho, una actividad productiva, es parte de esa economía. Si bien el transporte no era algo necesario en los tiempos primitivos, debido al anclaje al lugar de origen o al aislamiento, cuando se produce el desarrollo económico y social es algo fundamental, y sin él este desarrollo no se hubiera producido.

Por tanto, es de pura lógica pensar que las Islas Canarias, en su conjunto, y Lanzarote, en particular, necesitan y exigen para mantener una adecuada economía, mediatizada por su posición geográfica:

- Una moderna red de infraestructuras, de transporte y de comunicaciones, que deberá presentar una permanente y dinámica estrategia para conseguir y mantener, a su vez, una continua presencia y expansión de la economía de las Islas Canarias y de Lanzarote en el mercado global. Para ello se dispone actualmente de :

²⁴ Joaquín Estefanía encuadra la globalización en el proceso por el que las economías nacionales se integran en la economía internacional, de modo que su evolución depende cada vez más de los mercados externos y menos de las políticas económicas de los gobiernos. La globalización es el marco de referencia económica en nuestra época, pero supera el ámbito de lo económico y se traslada a otras realidades, como la cultura. Publicación del Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional, Monografías del CESEDEN n° 71, pág. 126 “Globalización”.

- Siete aeropuertos (mercancías y turismo). Durante el año 2003, el movimiento²⁵ de aeronaves en el Aeropuerto de Lanzarote ha sido de 47.658. En el año 2004 se ha producido un incremento del 1,6%, con un total de 48.432 movimientos.
 - Diez puertos comerciales (mercancías y turismo). En el año 2003, el movimiento²⁶ de buques de turismo y pasajeros en tránsito en el Puerto de Arrecife, se cifró en 179 buques, con un total de 168.980 pasajeros.
 - Siete puertos deportivos (turismo).
- Una plataforma comercial que pueda hacer frente a los intercambios Norte-Sur en áreas tan definidas como:
 - Flujo de capitales.
 - Transferencias de tecnologías.
 - Intercambio de servicios.

La geografía obliga a una permanente actualización de las estrategias dirigidas a hacer frente a los condicionantes del escenario internacional, o lo que es lo mismo, las características geoestratégicas de Canarias y de Lanzarote implican la actualización del arte de la estrategia que hablaba al principio de este discurso, esto es: “concebir, utilizar y conducir medios, recursos naturales, espirituales y humanos, en un tiempo y en un espacio determinado”.

ESCENARIO ECONÓMICO

Canarias y Lanzarote se encuentran en la actualidad en un área dinámica, que está integrada en la economía de la Unión Europea, vía de acceso de los países del Norte hacia los mercados del Sur, con posibilidad de inversiones en un territorio abierto a las grandes firmas internacionales y, con un tratamiento económico y fiscal diferenciado al objeto de compensar el efecto de la “insularidad”

Frente al estancamiento de los sectores primarios, agricultura, ganadería y pesca, es necesario potenciar aquellos otros que ofrezcan campos de actuación amplios. Por ejemplo el turismo, favorecido por la situación geográfica y la variedad de la naturaleza. En Lanzarote, el turismo representa aproximadamente un 87% del Producto Interior Bruto.

Es un hecho que la actividad turístico-inmobiliaria ha sido el impulsor principal de la economía canaria. Esto resulta más evidente en lo que a Lanzarote se refiere. La realidad es que más de un tercio de los turistas que vienen a Canarias pasan las vacaciones entre Fuerteventura y Lanzarote.

²⁵ Fuente de AENA. Publicación: “Anuario Estadístico de Lanzarote 2003”.

²⁶ Fuente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas. Publicación: Anuario Estadístico de Lanzarote 2003”.

La evolución de la afluencia turística ha ido creciendo hasta el año 2001, con tramos de estancamiento que daban paso a otros de aumento. Así, y por poner un ejemplo, en Lanzarote de los 25.235 turistas de 1970, se pasó a los 174.709 en 1980, 877.118 en 1990 y 1.801.201 en el año 2000. En el año 2003 se llegó a la cifra de 1.867.625. En el año 2004, el número de turistas que recibió Lanzarote fue de 1.770.176, con un pequeño descenso respecto a los dos años anteriores, y que es reflejo, así mismo, del descenso a nivel de la Comunidad Autónoma, 409.520 turistas menos en 2004 que en el año anterior, descenso compensado, por otro lado por el incremento del turismo español en el Archipiélago. En diciembre de 2004 se observa un repunte positivo, que en caso de Lanzarote representa un 6%, con una disminución del acumulado del 4,4%, y a nivel de Comunidad de un 0,59%.

Sin embargo, el avance del turismo puede suponer, por otro lado, una agresión al medio ambiente o dicho con términos más actuales, un “impacto medioambiental”, cuyos efectos colaterales pueden ser los siguientes:

- Economías dirigidas hacia áreas concretas (carreteras, aeropuertos, puertos deportivos, abastecimientos de agua, tendidos eléctricos, etc.), con disminuciones de aportaciones económicas hacia otras necesidades y, particularizadas en las necesidades generales de poblaciones locales o en servicios primarios, como la agricultura.
- Tratamientos de residuos. Los grandes complejos dedicados al turismo generan grandes cantidades de basuras que necesitan ser transportadas y tratadas. Un ejemplo de la cantidad de residuos que es necesario tratar viene reflejado en la tabla siguiente y corresponde al año 2003 en nuestra isla de Lanzarote.

RESIDUOS²⁷ ESPECIALES VERTEDERO INSULAR ZONZAMAS (Toneladas)							
MESES	RMDSAM	LODOS EAR	NFU	MADERA	PODA	CHATARRA	TOTAL
Enero	*	*	*	*	*	*	*
Febrero	*	*	*	*	*	*	*
Marzo	2	211	20	100	130	28	491
Abril	5	309	13	86	204	18	635
Mayo	3	346	6	64	118	15	553
Junio	1	256	24	38	166	18	503
Julio	4	331	32	64	397	37	864
Agosto	2	364	21	75	317	42	820
Septiembre	4	276	32	86	369	59	825
Noviembre	5	198	43	123	567	97	1.034
Diciembre	2	428	48	171	626	92	1.367

²⁷ Fuente: Departamentos de Residuos. Cabildo de Lanzarote. Publicación “Anuario Estadístico de Lanzarote 2003”. Significado de siglas de la Tabla:

- RDMSAM (Residuo matadero, decomisos, subproductos cárnicos).
- LODOS EDAR (Estación Depuradora de Aguas Residuales).
- NFU (Neumáticos Fuera de Uso).

- Gastos excesivos de agua que pueden perjudicar seriamente a las reservas naturales de este elemento, o aumentar la producción de aguas potables con el consiguiente incremento en el gasto de energía y la contaminación, un tema del que ya hablé anteriormente.
- Grandes masas urbanísticas pueden alterar los equilibrios naturales, erosionar los litorales, alterar los ecosistemas marinos, producir presiones demográficas y contaminar el aire (aumento de parques móviles y servicios).

Es fundamental el mantenimiento de los recursos de los que disponemos en un equilibrio constante entre riqueza económica y medio ambiente, sobre todo, cuando los principales atractivos de las Islas Canarias y de Lanzarote se encuentran en el entorno y en su situación geográfica, en sus peculiaridades culturales y patrimoniales. Es un reto de presente para el futuro y un compromiso hacia las generaciones venideras.

Es pues muy necesaria una adecuada estrategia que de réplica a cualquier tipo de agresión medioambiental, tanto a corto, como a medio y largo plazo, que asegure el atractivo que la isla ejerce por la naturaleza de su geografía y su entorno natural y artificial.

La inclusión de la isla de Lanzarote, año 1993, en la Red Mundial de Reservas de Biosfera, dentro del Programa Hombre y Biosfera (MaB) de la UNESCO, como consecuencia de una propuesta formulada por la sociedad lanzaroteña, la “Carta del turismo sostenible” publicada en el año 1995, y la estrategia hacia el desarrollo sostenible “Lanzarote en la Biosfera”, iniciada en el año 1997, son motivos de esperanza, conforman una concienciación inteligente y una visión de futuro para mantener una economía pujante dentro de una economía globalizada, de cuyas ventajas e inconvenientes he tratado anteriormente en mi discurso. Y desde aquí, mi pequeño y humilde homenaje a las gentes de Lanzarote, de quienes César Manrique fue modelo, que han luchado, luchan y lucharán por una isla “afortunada” en el tiempo y en la Historia.

CANARIAS Y LANZAROTE ¿BALCÓN HACIA ÁFRICA?

Hoy día el escenario mundial se ve sacudido por un gran número de desafíos y riesgos a la seguridad de los estados, que por sus diferentes naturalezas trascienden las fronteras de esos estados y sus capacidades. En un mundo globalizado, aquellos se pueden hacer patentes en cualquier área o región del mismo. Las Islas Canarias y Lanzarote, como isla más oriental, están muy próximas a un escenario ya de por sí conflictivo en historia y en desarrollo. La situación geoestratégica de las islas implica ventajas, por un lado, pero también la certeza de recibir influencias que es preciso analizar y crear las consecuentes estrategias. Estos desafíos y riesgos a los que me refiero son:

- **Medio ambiente.** Se puede asegurar que el deterioro del medio ambiente es uno de los mayores desafíos para las próximas décadas. Los cambios en los ecosistemas se están produciendo de forma muy rápida, afectando a amplias áreas. Uno de los componentes para la seguridad de la humanidad es la integridad del entorno, pero una mala explotación

ha traído cambios climáticos, lluvia ácida, deforestación, pérdida de la capa de ozono, cambios en los polos y, un creciente número de refugiados por la hostilidad del entorno. Es necesaria una política adecuada para evitar un mayor deterioro del medio ambiente.

- **Escasez de recursos.** El consumo mundial de agua está creciendo rápidamente, pero la disponibilidad de este recurso es uno de los problemas del siglo XXI. Un tercio de la población mundial vive en países con problemas de agua y este número podría elevarse a dos tercios en los próximos treinta años. El agua puede jugar un papel principal en un conflicto internacional y los riesgos de disputas por el líquido elemento pueden ser más comunes en el futuro. Por otro lado, la producción de comida puede cubrir las necesidades de la población mundial, pero los problemas en la distribución se traducen en 800 millones de personas desnutridas. En cuanto al consumo de recursos naturales por las industrias actuales es muy alto. Es preciso señalar que se requieren cerca de 300 kilogramos de recursos naturales para generar aproximadamente 100 dólares de ingresos en las economías más avanzadas. Por último, el uso de energía se ha incrementado un 70% desde el año 1971 y, se prevé un incremento de más de un 2% anual durante los próximos quince años. La implicación inmediata se traduce en un incremento de las emisiones de gases de un 50%.
- **Identidad²⁸ nacional versus Pluralismo.** Derivado de su propia naturaleza, el ser humano ha tenido siempre muy desarrollado el sentido de pertenencia. Los individuos, desde siempre, se han identificado a través de denominadores comunes, como son la religión, clase social, profesión, ideología y nacionalidad, entre otros. De los anteriores, se puede afirmar que dos son los que crean mayor sentido de pertenencia, “nacionalidad” seguido muy estrechamente por “religión”. El nacionalismo como ideología depende de la historia. Busca ocupar una posición privilegiada, una identidad principal “master identity”, aunque compite con otras identidades y otras historias que sugieren otras lecturas de la nación. En nuestro mundo actual, se están desarrollando nacionalismos que afectan a la seguridad de los estados, al mismo tiempo que crean un caldo de cultivo para el auge del terrorismo.

El Pluralismo yace en los cimientos de las sociedades y sistemas democráticos modernos. Implica un fuerte grado de tolerancia y entendimiento de las diferencias, en otras palabras es un sistema de diversidad. Sin embargo se aprecia, en los últimos

²⁸ Según el Doctor Azzedine Layachi, cuando se estudia el origen de las naciones, existen dos escuelas de pensamiento. Una de ellas, afirma que las etnias preceden a las naciones. Los orígenes étnicos que emergieron de las revoluciones en la división del trabajo, control de la administración y coordinación cultural y que se llevaron a cabo, preferentemente pero no exclusivamente, en altas culturas, se han convertido en identidades nacionales. La otra escuela afirma que las naciones pueden haber sido creadas *de novo* o pueden tener pasados como etnias. Si no existe la nación, ésta puede ser creada para servir a las necesidades de la homogeneidad cultural de la cual el nacionalismo es componente integral, de tal forma que se recrean las identidades nacionales.

años, la emergencia de partidos políticos donde términos tales como nacionalismo y xenofobia forman parte de su retórica.

- **Demografía e Inmigración.** La población mundial ha crecido más del doble desde el año 1950, y hoy se ha superado la cota de los 6.340 millones de seres. Para hacernos una idea de cómo se está incrementando la población, veamos la siguiente tabla.

POBLACIÓN MUNDIAL (en millones)		
AÑO	NÚMERO	INCREMENTO
1804	1.000	*
1927	2.000	100%
1960	3.000	50% en 33 años ⇔ 30 millones/año
1974	4.000	33,3% en 14 años ⇔ 71 millones/año
1987	5.000	33,3% en 13 años ⇔ 77 millones/año
1999	6.000	33,3/ en 12 años ⇔ 83 millones/año
2050	8.900 (Previsión ONU)	

Actualmente, los niveles más altos de fertilidad se pueden encontrar en países pobres, con evidentes problemas de disponibilidad de alimentos y una notable degradación de sus respectivos recursos naturales.

Además, el mundo está experimentando importantes cambio en la distribución global de población entre las diferentes regiones. En los próximos quince años, la aportación del mundo desarrollado a la población global descenderá del 22% al 18%. Paralelamente a este decrecimiento, los ingresos medios de las naciones con economías más fuertes al total de la población mundial descenderán del 39% al 36%. Y, para rizar aún más el rizo, la participación de los países subdesarrollados a la población global aumentará del 39%, año 2000, al 46% en el año 2015.

Resumiendo, en los países desarrollados el número de población activa descenderá y, en contraposición se espera, por parte de los países subdesarrollados, una aportación de 30 millones de personas en búsqueda de trabajo. Si la economía mundial experimenta un crecimiento acelerado y si se adaptan, a nivel mundial, políticas apropiadas, estas aportaciones podrían ser absorbidas.

En consonancia a estas evoluciones reflejadas en el párrafo anterior, se está asistiendo a profundas reorientaciones de los flujos demográficos de poblaciones en busca de trabajo, a medida que se producen las migraciones de las regiones rurales hacia los sectores urbanos.

Desde el año 1950, el número de personas que viven en las áreas urbanas ha pasado de 750 millones a más de 2.500 millones, siendo el régimen anual actual de 63 millones. No se puede olvidar que, un aspecto importante de las tendencias demográficas los incrementos de las migraciones, legales o no, influye en el campo

social y que como consecuencia de ello, las altas tasas de inmigración han producido en Europa impactos considerables en sus sociedades.

- **Terrorismo.** Dos de los más importantes desafíos a los que las naciones están haciendo frente en el despertar del siglo XXI proceden del terrorismo y del crimen organizado. Estos dos fenómenos ya habían sido identificados, tras la finalización de la Guerra Fría, como potenciales fuentes de riesgo y amenaza a la estabilidad y seguridad de las naciones, así como fuerzas que dificultan el desarrollo de las sociedades liberales, abiertas y democráticas gobernadas por la ley.

Hoy día no se ha adoptado una definición específica de lo que se entiende por terrorismo. Se le conoce, generalmente, como la amenaza o uso indiscriminado de la violencia para alcanzar determinados objetivos, con la intención de coaccionar o intimidar gobiernos o sociedades en la persecución de esos objetivos, normalmente políticos, religiosos o ideológicos. Pero en definitiva, el terrorismo nunca pierde su esencia natural, el abuso del inocente.

Las actividades de terrorismo nacional o internacional se han incrementado significativamente en los últimos treinta años. Este incremento ha ido acompañado de apoyos manifiestos al entrenamiento, financiación y obtención de armas y similares a las organizaciones terroristas.

Por otro lado, el terrorismo actual revela nuevas tendencias y peligros, no existiendo problemas de distancias para su aplicación, ni restricción de países, comunidades o áreas demográficas, ni en el empleo de cualquier tipo de arma o medio, para la ejecución de sus acciones.

- **Armas de destrucción masiva.** La proliferación de estas armas, así como de los sistemas para su difusión, constituye uno de los riesgos más importantes para la paz y la seguridad en el siglo XXI. Existen tres grupos de armas de este tipo, nuclear, biológica y química. Tanto el primer como el segundo grupo, implican tecnologías, medios e instalaciones, solo disponibles por unos cuantos estados. Sin embargo, el tercer grupo es relativamente fácil de fabricar, a partir de sustancias empleadas legalmente en aplicaciones comerciales.

Durante décadas se han refinado y fortalecido instrumentos políticos, Acuerdos de Desarme, Convenciones, Tratados de no Proliferación y Resoluciones del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas, para mantener el control de este armamento o para establecer las vías para su desaparición. Pero evidentemente, existe una constante preocupación por el posible trasvase o venta de algún tipo de este armamento entre estados o grupos terroristas, para la consecución de sus objetivos.

Está claro que podemos minimizar la posibilidad de uso de este armamento argumentando nuestra posición geográfica o el entorno en el que nos encontramos, pero ello no debiera ser excusa para olvidar o dejar de lado la alerta de que existe en un mundo cada vez más globalizado, en el que los medios de comunicación acercan espacios e ideas.

Mirando hacia el continente africano y al África subsahariana, se puede tener la sensación de que las guerras constituyen la visión dominante que tenemos de África. Países como Angola, Burundi, Chad, Congo Brazaville, Liberia, República Democrática del Congo (antes Zaire), Ruanda, Sierra Leona, Somalia, Sudán, se han visto sacudidos por cruentas guerras civiles. Chad, Costa de Marfil, Kenia, Nigeria o Uganda han tenido conflictos violentos de menor intensidad. Las causas de estas guerras civiles se pueden establecer en tres puntos:

- El “**nuevo barbarismo**”. Facciones movidas por odios ancestrales, dedicadas al saqueo y a la destrucción. Samuel Huntington afirma que su controvertido “choque de civilizaciones” no es más que “un conflicto tribal a gran escala”.
- “**Subdesarrollo**”, consecuencia de la pobreza creciente, el deterioro medioambiental, y el crecimiento incontrolado de la población, aumento de la exclusión social, marginalidad, corrupción de las elites, deuda externa, militarismo de las sociedades.
- “**Economía política de la guerra**”, respuesta de determinadas elites políticas y económicas y desigual integración en la economía mundial.

Curiosamente, los más altos índices de fertilidad suelen encontrarse en países afectados por la pobreza, escasez de comida y degradación de los recursos naturales. Las regiones de África donde los niveles de fertilidad permanecen más altos pertenecen al África subsahariana. Pobreza y alta demografía forman el caldo de cultivo para las migraciones, tema muy conocido y sufrido en las islas más orientales de Canarias.

¿Y a qué distancia tenemos estos problemas?:

ISLAS CANARIAS	FOCO	DISTANCIA (kms.)
Lanzarote	Trafaya (Marruecos)	135
Lanzarote	Agadir (Marruecos)	411
Lanzarote	Essaouira (Marruecos)	458
Lanzarote	El Aaiun (Marruecos)	200
Lanzarote	Marrakech (Marruecos)	606
Lanzarote	Mauritania (frontera)	368
Lanzarote	Argelia (frontera)	482
Lanzarote	Nigeria	3.155
Lanzarote	Lome (Togo)	3.038
Lanzarote	Bissau (Guinea)	1.939

En realidad, en la puerta de casa: La población extranjera residente en la Comunidad Autónoma de Canarias a fecha de 31 de diciembre de 2002 alcanza la cifra de 92.149 personas, lo que ha supuesto un aumento de 4.666 extranjeros más que en el año 2001 (87.483).

Los números de inmigrantes llegados en pateras a Lanzarote de forma irregular, procedentes de países del continente africano entre el 1 de enero de 2001 hasta el 30 de abril de 2005, se encuentran repartidos según se especifica en la tabla.

NÚMERO DE INMIGRANTES POR PAÍSES /AÑO					
DATOS GENERALES	2001	2002	2003	2004	2005
Embarcacione	*	138	19	16	4
Devoluciones	*	30	4	41	8
Expulsiones	*	1.887	248	214	52
Menores	*	114	15	40	2
Patrones	*	55	8	*	*
PAÍSES					
Argelia	*	22	1	2	1
Bangladesh	*	*	*	26	*
Benin	*	1	*	*	*
Burkina Fasso	*	2			
Camerún	*	13	1	6	*
Congo	*	*	*	6	*
Costa de Marfil	*	22	22	1	1
Chad	*	7	*	*	*
Egipto	*	1	*	*	*
Gambia	*	72	*	65	26
Ghana	18	48	43	12	*
Guinea Bissau	7	22	*	33	4
Guinea Conakry	*	50	*	33	20
Guinea Ecuatorial	*	*	*	1	*
Liberia	1	10	*	*	*
Malí	4	304	91	59	13
Marruecos	91	1.023	92	144	43
Mauritania	*	36	10	12	5
Níger	*	14	*	*	*
Nigeria	12	49	*	32	*
Palestina	*	1	*	*	*
Ruanda	*	*	*	1	*
Senegal	*	8	*	3	*
Sierra Leona	57	117	*	5	*
Sudán	*	8	*	*	*
Togo	*	1	*	*	*
Túnez	*	1	*	*	*
Uganda	*	1	*	*	*
Yoruba	*	1	*	*	*
Zaire	*	17	*	*	*
Otros	31	*	*	*	*

Esto es un problema que no desaparece. La presión entre las orillas del Mediterráneo se manifiesta en una constante migración desde las áreas pobres y subdesarrolladas de África hacia las economías europeas, de las que formamos parte y frente a este problema, derivado de la situación geográfica, hay que desempeñar estrategias de futuro

CONCLUSIONES

A lo largo de mi discurso he pretendido llamar la atención sobre la influencia que la Geografía ha tenido, desde siempre, en la Historia y en el desarrollo del Archipiélago de Canarias, en virtud de su situación, proximidad al continente africano, punta de lanza del Viejo Continente y ventana al Atlántico y como consecuencia a América.

A ésta influencia de la Geografía sobre la Estrategia o Estrategias es lo que se denomina Geoestrategia y las Islas Canarias y Lanzarote, en particular, tienen una serie de características geoestratégicas que desde los primeros albores de la humanidad han conformado su desarrollo y que han de ser tenidas en cuenta a la hora de planificar y desarrollar los grandes proyectos de futuro.

Existen muchas clases de Estrategia. Cuando se conciben, aplican y emplean los recursos nacionales para alcanzar y mantener los objetivos de la Política Nacional, se está hablando de Estrategia Nacional. Cuando se dirigen a lograr y sostener los objetivos de las Políticas Locales, se está hablando de Estrategias de Comunidades.

A las características geoestratégicas generales de las Islas Canarias y de Lanzarote, hay que añadir otras específicas, que en algunos casos son restrictivas o limitativas, y que conforman y conformarán diferentes y particulares estrategias. Factores tales como, Suelo, Agua, Distancia, Red de Infraestructuras de Comunicaciones, Escenario Económico, Balcon hacia África, son puntos a tener siempre presente a la hora de elaborar las estrategias que impliquen desarrollo y riqueza económica, objetivos siempre vigentes en un escenario personalizado por la mundialización y la globalización.

Las Islas Canarias, en general, y Lanzarote, en particular, han sido primeramente información en la Antigüedad, olvido en la Alta Edad Media, redescubrimiento en la Baja Edad Media en transición al Renacimiento, ambiciones de diferentes potencias, conquista disputada por los reinos de Portugal y Castilla, asentamiento de apoyo logístico a los viajes de Cristóbal Colón, disputas y saqueos por moros y corsarios, objetivo de potencias marítimas, testigos del sueño eterno del hombre, hecho realidad, por vencer la gravedad, copartícipe de grandes vuelos, expansión económica y cruce de civilizaciones, rutas comerciales y marítimas. En definitiva, son presente logrado y futuro ambicioso.

Pero al mismo tiempo, su ubicación geográfica las reafirma día a día como la estratégica frontera sur del Viejo Continente, con todo lo que esto significa en un mundo globalizado, en constante cambio, y muy próxima a un continente convulsivo, con altos grados de pobreza, población joven y activa, y preocupantes estados de población en cuanto a salud y calidad de vida.

En este mundo y en este entorno que nos ha tocado la suerte de vivir, debemos tener siempre presente la defensa perenne que el medio ambiente y la cultura exigen como señas de identidad de nuestras gentes, y la responsabilidad que conlleva la situación geoestratégica de Canarias y de nuestra isla de Lanzarote. La Atlántida, leyenda o no, es un sueño o una búsqueda de una realidad idealizada, pero nuestras islas nacieron de las mismas entrañas de la tierra, del fuego y de la amalgama del núcleo de esta Tierra donde estamos, surgieron para mostrar al mundo que las leyendas a veces se hacen presente, y si no, mirad alrededor.

BIBLIOGRAFÍA

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE LANZAROTE (2003): “*Anuario 2003*”. Centro de Datos, Consejería de Ciencia y Tecnologías, Cabildo de Lanzarote.
- CABILDO DE LANZAROTE: “*Lanzarote Reserva de la Biosfera*”. Editorial TENYDEA S.L.
- EBERSTADT, Nicholas: “*The Population Implosion*”. Foreign Policy, March/April 2001, pp. 42-54.
- FERNÁNDEZ-PALACIOS y MARTÍN-ESQUIVEL: “*Plan de Ordenación de la Oferta Turística de Lanzarote*”. Instituto Geográfico Nacional e ISTAC, pág. 44.
- GARCÍA de CORTÁZAR, Fernando y GONZÁLEZ VESGA, José Manuel: “*Breve Historia de España*”, Alianza Editorial 1994-1995, pág. 238-242.
- HERNÁNDEZ, Daniel: “*Globalización, Cambio Tecnológico y Comunicaciones*”. Portal Temático en Humanidades, pág. 1-23.
- HINRICHSEN, Don: “*Feeding a future world*”. People and the Planet, Vol 7/1 1998, pp. 1-8.
- CAPEL, Horacio: “*Las Islas Canarias en 1770, según un informe del Ingeniero Militar Francisco Gozar*”. Revista Bibliográfica de Geografía y Ciencias Sociales, Universidad de Barcelona, N° 291, Mayo 2001.
- SERRA RAFOLS, E: “*Crónicas francesas de la Conquista de Canarias, publicadas con traducción castellano*”. Le Canarien.
- MANDELBAUM, Michael: “*The Future of Nationalism*”. The National Interest, N° 57, Fall 1999, pp. 17-26.
- MAVADIJOS ORTIZ: “*Concepto Estratégico para la Unión Europea*”. Monografías del CESEDEN, N° 71, pág. 126-127.
- MORALES MATOS, G: “*Las Islas Canarias ¿una región aislada?*”. Boletín de la A.G.E. N° 32, 2001, pág. 155-175.
- POLLARD, Neal A.: “*Terrorism and Transnacional Organized Crime: Implications of Convergence*”.
- PRINS, Gwyn: “*Water, Water, Everywhere..*”. The World Today, Vol 56, April 2000, N° 4, pp. 4-6.
- SALVAT UNIVERSAL: “*Diccionario Enciclopédico*”. Edición 1990, Tomos 1-23.

**COLECCIÓN:
DISCURSOS ACADÉMICOS**

- 1.- *La Academia de Ciencias e Ingenierías de Lanzarote en el contexto histórico del movimiento académico.* (Académico de Número).
Francisco González de Posada. 20 de mayo de 2003.
Excmo. Ayuntamiento de Arrecife.
- 2.- *D. Blas Cabrera Topham y sus hijos.* (Académico de Número).
José E. Cabrera Ramírez. 21 de mayo de 2003.
Excmo. Ayuntamiento de Arrecife.
- 3.- *Buscando la materia oscura del Universo en forma de partículas elementales débiles.* (Académico de Honor).
Blas Cabrera Navarro. 7 de julio de 2003.
Amigos de la Cultura Científica.
- 4.- *El sistema de posicionamiento global (GPS): en torno a la Navegación.* (Académico de Número).
Abelardo Bethencourt Fernández. 16 de julio de 2003.
Amigos de la Cultura Científica.
- 5.- *Cálculos y conceptos en la historia del hormigón armado.* (Académico de Honor).
José Calavera Ruiz. 18 de julio de 2003.
INTEMAC.
- 6.- *Un modelo para la delimitación teórica, estructuración histórica y organización docente de las disciplinas científicas: el caso de la matemática.* (Académico de Número).
Francisco A. González Redondo. 23 de julio de 2003.
Excmo. Ayuntamiento de Arrecife.
- 7.- *Sistemas de información centrados en red.* (Académico de Número).
Silvano Corujo Rodríguez. 24 de julio de 2003.
Excmo. Ayuntamiento de San Bartolomé.
- 8.- *El exilio de Blas Cabrera.* (Académica de Número).
Dominga Trujillo Jacinto del Castillo. 18 de noviembre de 2003.
Departamento de Física Fundamental y Experimental, Electrónica y Sistemas.
Universidad de La Laguna.

- 9.- *Tres productos históricos en la economía de Lanzarote: la orchilla, la barrilla y la cochinilla.* (Académico Correspondiente).
Agustín Pallarés Padilla. 20 de mayo de 2004.
Amigos de la Cultura Científica.
- 10.- *En torno a la nutrición: gordos y flacos en la pintura.* (Académico de Honor).
Amador Schüller Pérez. 5 de julio de 2004.
Real Academia Nacional de Medicina.
- 11.- *La etnografía de Lanzarote: “El Museo Tanit”.* (Académico Correspondiente).
José Ferrer Perdomo. 15 de julio de 2004.
Museo Etnográfico Tanit.
- 12.- *Mis pequeños dinosaurios. (Memorias de un joven naturalista).* (Académico Correspondiente)
Rafael Arozarena Doblado. 17 de diciembre de 2004.
Amigos de la Cultura Científica.
- 13.- *Laudatio de D. Ramón Pérez Hernández y otros documentos relativos al Dr. José Molina Orosa.* (Académico de Honor). 7 de marzo de 2005.
Amigos de la Cultura Científica.
- 14.- *Blas Cabrera y Albert Einstein.* (Acto de nombramiento como Académico de Honor a Título Póstumo del Excmo. Sr. D. **Blas Cabrera Felipe**).
Francisco González de Posada. 20 de mayo de 2005.
Amigos de la Cultura Científica.
- 15.- *La flora vascular de la isla de Lanzarote. Algunos problemas por resolver.* (Académico Correspondiente)
Jorge Alfredo Reyes Betancort. 5 de julio de 2005.
Jardín de Aclimatación de La Orotava.
- 16.- *El ecosistema agrario lanzaroteño.* (Académico Correspondiente)
Carlos Lahora Arán. 7 de julio de 2005.
Amigos de la Cultura Científica.
- 17.- *Lanzarote: características geoestratégicas.* (Académico Correspondiente)
Juan Antonio Carrasco Juan. 11 de julio de 2005.
Amigos de la Cultura Científica.

**SOCIEDAD DEMOCRACIA
ARRECIFE (LANZAROTE)**

**Patrocina:
AMIGOS DE LA CULTURA CIENTÍFICA**